

ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK

Editie 2012
Pagina 1 van 14

INHOUDSTAFEL

A.	WAARBORGVOORWAARDEN	2
1.	ARTIKEL 1 Omvang van de waarborgen	2
2.	ARTIKEL 2 Gebiedsgrenzen	4
3.	ARTIKEL 3 Uitsluitingen gemeenschappelijk voor alle waarborgen	4
B.	ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN	6
4.	ARTIKEL 4 Aangegeven waarde - Vrijstelling	6
5.	ARTIKEL 5 Vorming en duur van het contract	6
6.	ARTIKEL 6 Premie	6
7.	ARTIKEL 7 Beschrijving en wijziging van het risico - aangifte van de verzekeringnemer	7
8.	ARTIKEL 8 Verplichtingen in de loop van het contract	8
9.	ARTIKEL 9 Verplichtingen bij schadegeval	9
10.	ARTIKEL 10 Schatting van de schade	9
11.	ARTIKEL 11 Berekening van de vergoeding	10
12.	ARTIKEL 12 Uitkering van de vergoeding	11
13.	ARTIKEL 13 Subrogatie en verhaal	12
14.	ARTIKEL 14 Opzegging van het contract	12
15.	ARTIKEL 15 Kennisgevingen	12
16.	ARTIKEL 16 Toepasselijke wet en toezicht	13
	LEXICON	14
17.	ARTIKEL 17 Begripsbepalingen	14

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 2 van 14

A. WAARBORGVOORWAARDEN**1. ARTIKEL 1****Omvang van de waarborgen**

1.1. Machinebreuk van de uitrusting

1.1.1. De maatschappij* verbindt zich ertoe de verzekerde* te vergoeden voor de schade veroorzaakt aan de uitrusting*, door een "machinebreuk":

- terwijl ze in activiteit of in rust is,
- tijdens de demontage- en hermontageverrichtingen nodig voor haar onderhoud, inspectie, revisie of herstelling.

Onder "machinebreuk" wordt verstaan, de onvoorziene en plotselinge schade aan de uitrusting* te wijten aan één van de volgende oorzaken :

- vallen, stoten, botsen, omverwerpen,
- indringen van een vreemd voorwerp,
- materiaal, constructie-, fabricage- of montagefout of -gebrek,
- trilling, ontregeling, slechte aflijning, losraken van stukken,
- falen van een beveiligings- of regeltoestel,
- warmlopen, vastlopen, toevallig gebrek aan smering,
- uitwerking van de elektrische stroom ten gevolge van overspanning, spanningsval, overbelasting, kortsluiting, ongeacht hun oorspronkelijke oorzaak, zelfs indien deze te wijten is aan onhandigheid, toevallige onachtzaamheid, onervarenheid of kwaadwillig opzet van de personeelsleden van de verzekerde* of van derden.

1.1.2. Van de waarborg zijn uitgesloten :

- A. de schade veroorzaakt door een verkeersongeval ;
- B. de schade veroorzaakt aan delen en organen die door hun aard onderhevig zijn aan versnelde slijtage en veelvuldige vervanging, aan de brandstoffen, fluida, smeermiddelen, en, over het algemeen, aan elk verbruiksproduct evenals aan alle delen in glas, in plexiglas of in soortgelijke materialen ;
- C. de slijtage, de veroudering, de progressieve onafgebroken beschadigingen, evenals elke schade te wijten aan een kennelijk gebrekkige staat van de uitrusting* ;
- D. de schade veroorzaakt door het onderhoud of de wederinbedrijfstelling vóór definitieve herstelling of vooraleer de normale werking hersteld is ;
- E. de schade die zich voordoet tijdens het gebruik van het voertuig* buiten de technische toepassings- en werkingslimieten bepaald door de constructeur(s) ;
- F. de verliezen, kosten voor het uitnemen en terug inbrengen van de in bewerking zijnde materialen of alle andere producten vervat in de uitrusting* ;
- G. de schade waarvoor de leverancier, de hersteller, de verhuurder van het verzekerde voorwerp of de met het onderhoud ervan belaste onderneming contractueel aansprakelijk is, voor zover de verzekerde* verhaal kan uitoefenen en die aansprakelijke solvabel is.

Die uitsluiting is beperkt tot het verzekerde voorwerp* waarin het schadegeval ontstaan is.

(*) De Begripsbepalingen (ARTIKEL 17) verduidelijken de betekenis en de draagwijdte van de woorden en uitdrukkingen aangeduid met een sterretje.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 3 van 14

1.2. Brand

1.2.1. De maatschappij* verbindt zich ertoe de verzekerde* te vergoeden voor de schade aan het voertuig* die voortvloeit uit beschadiging ten gevolge van :

- een brand,
- een ontploffing,
- de bliksem.

1.2.2. Van de waarborg zijn uitgesloten :

- A. de schade veroorzaakt uitsluitend aan de elektrische uitrusting,
- B. de schade veroorzaakt door ontvlambare of ontplofbare materialen of voorwerpen vervoerd door het voertuig*.

1.3. Diefstal

1.3.1. De maatschappij* verbindt zich ertoe de verzekerde* te vergoeden voor :

- diefstal van het voertuig* alsook beschadiging ervan ten gevolge van een diefstal of een poging tot diefstal,
- diefstal of beschadiging van de uitrusting* en/of van het toebehoren*, voor zover die gebeurtenissen plaatsvinden door inbraak of met geweldpleging.

1.3.2. Van de waarborg zijn uitgesloten :

- A) de diefstal of de poging tot diefstal gepleegd door of met medepllichtigheid van een gemachtigd bestuurder ;
- B) de diefstal of de poging tot diefstal wanneer één van de volgende onontbeerlijke voorzorgsmaatregelen niet genomen werd :
 - afsluiten van de portieren,
 - sluiten van de ramen,
 - ontbreken van contactsleutel waarmee het voertuig* in werking gesteld kan worden of uitrusting* in of op het voertuig*, behalve indien, op het tijdstip van het schadegeval, het voertuig* zich in een gesloten, niet voor het publiek toegankelijke plaats bevond en de afsluiting werd opengebroken.

1.4. Glasbreuk

De maatschappij* verbindt zich ertoe de verzekerde* te vergoeden voor de breuk van alleen : de voorruit, de zij- en achterraamen, van het voertuig*. Er wordt overeengekomen dat de vergoeding betreffende de breuk van die ramen slechts uitgekeerd zal worden in geval van herstelling of vervanging ervan.

1.5. Materiële schade

1.5.1. De maatschappij* verbindt zich ertoe de verzekerde* te vergoeden voor de schade veroorzaakt aan het voertuig* die het gevolg is van de schade :

- veroorzaakt door de uitwerking van de natuurkrachten, zoals orkanen, stormen, vloedgolven, aardbevingen, ... inclusief steenvall,
- veroorzaakt door een rechtstreeks contact met wild,
- geleden ten gevolge van een ongeval, inclusief het ongeval dat zich zou voordoen tijdens het vervoer van het voertuig* en tijdens de desbetreffende laad- en losverrichtingen,
- veroorzaakt door een daad van vandalisme.

1.5.2. Van de waarborg zijn uitgesloten :

- A de schade veroorzaakt aan de voortbewegings-, stuur-, ophangings-, overbrengings- of remorganen, ten gevolge van hun slijtage, constructie- of materiaalgebrek;
- B de schade veroorzaakt of verergerd door de vervoerde voorwerpen, het opladen of afladen ervan, alsook door de overbelasting van het voertuig* of van zijn aanhangwagen;
- C de schadegevallen veroorzaakt door een persoon die niet gemachtigd is tot het besturen en/of het houden van het aangeduide voertuig* of om de uitrusting* te bedienen;

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 4 van 14

D de schade veroorzaakt aan organen ten gevolge van een constructie- of materiaalgebrek, slijtage of een kennelijk slechte staat van die organen, gebrek aan smeermiddelen of koelvloeistof.

1.6. Uitbreidingen gemeenschappelijk voor alle waarborgen

Bij een schadegeval dat aanleiding geeft tot schadeloosstelling, neemt de maatschappij* eveneens ten laste, tot 2.500,00 EUR, voor het geheel van de volgende prestaties :

- de kosten voor het slepen van het voertuig* naar de zich het dichtst bij het ongeval bevindende garage,
- de kosten voor het opmaken van het bestek en voor voorlopige stalling,
- de repatriëringskosten,
- de douanerechten, indien het voertuig* onmogelijk heringevoerd kan worden binnen de vereiste termijnen,
- de kosten voor het vrijmaken van de rijweg, bij een schadegeval dat zich heeft voorgedaan buiten België.

**2. ARTIKEL 2
Gebiedsgrenzen**

Behoudens andersluidende vermelding in bijzondere voorwaarden, worden de waarborgen verleend in om het even welk land van de Europese Unie, in de prinsdommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, in Malta, in Noorwegen, in Polen, in Roemenië, in San Marino, in Zwitserland, in Tsjechië, in Slowakije en in Turkije.

**3. ARTIKEL 3
Uitsluitingen gemeenschappelijk voor alle waarborgen**

Ongeacht de oorspronkelijke oorzaak, zijn van de waarborg uitgesloten:

- A de schade die zich voordoet naar aanleiding van oorlog, feiten van dezelfde aard en burgeroorlog;
- B de schade die zich voordoet tijdens stakingen of gewelddaden van collectieve inspiratie (politieke, sociale, economische of ideologische) al dan niet gepaard gaande met rebellie tegen de overheid, tenzij de verzekerde* het bewijs levert dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen die gebeurtenissen en de schade ;
- C de schade veroorzaakt door ieder feit of opeenvolging van feiten van dezelfde oorsprong, vanaf het ogenblik dat dit feit of deze feiten of zekere van de veroorzaakte schaden voortspruiten uit of het gevolg zijn van radioactieve, giftige, explosieve of andere gevaarlijke eigenschappen van nucleaire brandstoffen, splijtstoffen of radioactieve afvalstoffen alsmede de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeit uit een bron van ioniserende stralingen ;
- D de schade die zich voordoet in één van de volgende gevallen van grove schuld :
 - rijden in staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of in een gelijkaardige staat die het gevolg is van het gebruik van andere stoffen dan alcoholische dranken ;
 - gebruik van het voertuig* dat getroffen is door abnormaal ernstige tekortkomingen zoals gladde band(en), door slijtage onbruikbaar gemaakte rem(men),

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 5 van 14

- klaarblijkelijk gevaarlijke rijwijze zoals : rijden tegen een onaangepaste snelheid bij mist, sneeuwval, ijzel of hevige regen, rijden in staat van overmatige vermoeidheid, rijden met aangedampte of berijpte ruiten ; tenzij de verzekerde* aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de gevallen van grove schuld en de schade;
- E de schade die zich voordoet aan het voertuig*, indien het onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, wanneer dat voertuig* niet of niet meer voorzien is van een geldig schouwingsbewijs, behalve tijdens het normaal af te leggen traject om naar de eerste schouwing te rijden, of, nadien naar de hersteller en zich vervolgens, na herstelling, te komen aanbieden bij het schouwingorganisme, tenzij de verzekerde*aantoont dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het ontbreken van schouwingsbewijs en de schade ;
- F de schade veroorzaakt door een gemachtigd bestuurder die niet voldoet aan de voorwaarden voorgeschreven door de Belgische wet en verordeningen om het voertuig* te mogen besturen (bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, die geen geldig rijbewijs heeft of vervallen verklaard is van het recht tot besturen) ;
- G de schade die zich voordoet wanneer het aantal vervoerde personen méér bedraagt dan toegelaten krachtens de bepalingen van verordeningen of overeenkomsten of wanneer het vervoer van personen in strijd is met de bepalingen van verordeningen of overeenkomsten ;
- H de schade die zich voordoet naar aanleiding van weddenschappen, uitdagingen of kennelijk vermeteledaden van elke gemachtigde bestuurder ;
- I de schade die zich voordoet tijdens competities, wedstrijden, rally's en gelijkaardige proeven, indien tijdsnormen of -grenzen werden gekozen of opgelegd, alsook tijdens trainingen en oefeningen met het oog op dergelijke proeven ;
- J de schade die zich voordoet wanneer het voertuig* verhuurd wordt, behoudens in bijzondere voorwaarden andersluidende bepaling ;
- K de schade die zich voordoet wanneer het voertuig* opgeëist wordt, behalve indien de opeising tegelijkertijd betrekking heeft op het gebruik van het voertuig* en op de prestaties van de verzekerde* of van een gemachtigd bestuurder ;
- L de schade te wijten aan fouten en gebreken die reeds bestaan bij het sluiten van de verzekering en die gekend waren of dienden te zijn door de verzekeringnemer of de verzekerde* ;
- M de schade uitsluitend van esthetische aard zoals splinters, schrammen, deuken, en die geenszins een normale werking verhinderen.
Er wordt overeengekomen dat niet ten laste genomen worden:
 - 1 waardeverlies of genotsderving, gebruiksderving, productie- of rendementsverlies en alle andere immateriële schade ;
 - 2 de persoonlijke zaken van de inzittenden en de vervoerde lading.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 6 van 14

B. ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN**4. ARTIKEL 4
Aangegeven waarde - Vrijstelling****4.1. Aangegeven waarde**

De aangegeven waarde wordt vastgesteld door de verzekeringnemer onder zijn verantwoordelijkheid.

Ze moet gelijk zijn, bij de oorspronkelijke inwerkingtreding van de waarborg, aan de nieuwwervangingswaarde, d.w.z. aan de prijs zonder korting of ristorno, van een in alle opzichten volkomen gelijk nieuw voertuig, dat afzonderlijk wordt gekocht en vermeerderd met de kosten voor vervoer en montage, alsmede met de eventuele taksen en rechten. Ze moet verhoogd worden met de belasting over de toegevoegde waarde, voor zover ze niet terugvorderbaar is door de verzekerde*.

4.2. Vrijstelling

De verzekerde* blijft zijn eigen verzekeraar voor het bedrag van de vrijstellingen bepaald in de bijzondere voorwaarden van het contract.

**5. ARTIKEL 5
Vorming en duur van het contract**

Het contract wordt gevormd vanaf de ondertekening door de partijen.

De verzekeringnemers, ondertekenaars van één en hetzelfde contract, zijn hoofdelijk en ondeelbaar gebonden. De maatschappij* is niet tot een vergoeding verplicht indien het schadegeval ontstaan is voordat de eerste premie betaald is, zelfs als een vroegere aanvangsdatum is vermeld in de bijzondere voorwaarden van het contract. Dit contract wordt gesloten voor de in de bijzondere voorwaarden bepaalde duur en wordt vernieuwd met opeenvolgende termijnen van één jaar, tenzij het ten minste drie maanden vóór het verstrijken van de lopende verzekeringsperiode werd opgezegd. Het uur van de inwerkingtreding en van het einde van de verzekering is bij overeenkomst vastgesteld op nul uur.

**6. ARTIKEL 6
Premie**

De premie is een jaarpremie. Ze is vooruit betaalbaar bij ontvangst van een vervaldagbericht of bij aanbieding van een kwitantie. De handelspremie wordt verhoogd met de belastingen en de bijdragen toegepast of toe te passen uit hoofde van dit contract.

Onverminderd de toepassing van ARTIKEL 5 betreffende de betaling van de eerste premie, geeft niet-betaling van de premie binnen vijftien dagen te rekenen vanaf de dag volgend op een ingebrekestelling gericht aan de verzekeringnemer bij deurwaardersexploot of bij ter post aangetekende brief aanleiding tot opschorting van de waarborg of tot opzegging van het contract. De opgeschorte waarborg treedt opnieuw in werking om nul uur van de dag volgend op de integrale betaling van de vervallen premies, desgewenst verhoogd met de intresten. De maatschappij* behoudt eveneens het recht om aan de verzekeringnemer de kosten van ingebrekestelling te vorderen.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 7 van 14

**7. ARTIKEL 7
Beschrijving en wijziging van het risico - aangifte van de verzekeringnemer****7.1. Bij het sluiten van het contract**

7.1.1. De verzekeringnemer heeft de verplichting aan de maatschappij* precies aan te geven, alle door hem gekende omstandigheden en die hij redelijkerwijze moet beschouwen als gegevens op basis waarvan de maatschappij het risico kan beoordelen. Hij moet onder meer :

- A de goederen opsommen waarop de verzekering betrekking heeft,
- B de afwijzingen en opzegging van de verzekeringen tegen dezelfde gevaren en betreffende dezelfde goederen aangeven,
- C de schadegevallen aangeven waardoor de verzekerde voorwerpen reeds getroffen zijn,
- D de afstand van eventuele verhaalsrechten tegen de verantwoordelijken of zaakvoerders aangeven, met uitzondering van de afstand van verhaald verleend in ARTIKEL 13.

7.1.2. Indien de verzekeringnemer zijn verplichting tot aangifte bedoeld in 7.1.1. niet nakomt en de verzwijging of de onjuiste mededeling niet opzettelijk is, stelt de maatschappij*, binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop ze in kennis gesteld is van de verzwijging of de onjuiste mededeling, de contractwijziging voor met ingang van de dag waarop ze in kennis gesteld is van de verzwijging of de onjuiste mededeling.

Indien het voorstel tot wijziging van het contract afgewezen wordt door de verzekeringnemer of indien, na het verstrijken van een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dat voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij* het contract opzeggen binnen vijftien dagen.

Indien de maatschappij* evenwel het bewijs levert dat zij het risico in geen geval verzekerd zou hebben, kan ze het contract opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop ze in kennis gesteld is van de verzwijging of de onjuiste mededeling.

7.1.3. Indien een schadegeval zich voordoet vooraleer de wijziging van het contract of de opzegging bedoeld in 7.1.2. in werking is getreden :

- verleent de maatschappij* de overeengekomen prestatie wanneer de verzwijging of de onjuiste mededeling de verzekeringnemer niet verweten kan worden,
- verleent de maatschappij* een prestatie, op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer had moeten betalen, had hij het risico regelmatig aangegeven, wanneer de verzwijging of de onjuiste mededeling hem verweten kan worden. Indien de maatschappij* evenwel het bewijs levert dat zij in geen geval het risico waarvan de werkelijke aard blijkt uit het schadegeval, verzekerd zou hebben, is haar prestatie beperkt tot de terugbetaling van het geheel van de betaalde premies.

7.2. In de loop van het contract

7.2.1. De verzekeringnemer heeft de verplichting, onder de voorwaarden van ARTIKEL 7.1.1. de nieuwe omstandigheden of de gewijzigde omstandigheden aan te geven die hij redelijkerwijze moet beschouwen als zijnde van aard aanleiding te geven tot een gevoelige en blijvende verzwaring van het risico dat de verzekerde gevaren zich voordoen of van de omvang van de schade.

Hij moet onder meer:

- iedere wezenlijke verandering aangeven die, om een of andere reden, aangebracht zal worden aan een verzekerd voorwerp, met betrekking tot zijn kenmerken, zijn gebruikswijze;
- zodra hij ervan op de hoogte is, elke wijziging aangeven die zich heeft voorgedaan in de werkings- of gebruiksvoorwaarden van een verzekerd voorwerp en die een verzwaring van het risico zou kunnen vormen.

7.2.2. Wanneer dit risico derwijze verzaamd is dat, mocht de verzwaring bestaan hebben op het tijdstip van de onderschrijving, de maatschappij* de verzekering niet zou hebben toegestaan tenzij op andere voorwaarden, stelt zij voor, binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij in kennis gesteld is van die verzwaring, het contract te wijzigen met terugwerking tot de

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 8 van 14

- dag van de verzwaaring. Indien het voorstel tot verzwaaring van het contract afgewezen wordt door de verzekeringnemer of indien, bij het verstrijken van een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dat voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij* het contract opzeggen binnen vijftien dagen. Indien de maatschappij* evenwel het bewijs levert dat zij in geen geval het verzwaarde risico verzekerd zou hebben, kan zij het contract opzeggen binnen de termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij in kennis gesteld is van de verzwaaring.
- 7.2.3. Indien de verzekeringnemer de in 7.2.1. bedoelde verplichting tot aangifte is nagekomen en indien zich een schadegeval voordoet vooraleer de wijziging van het contract of de in 7.2.2. bedoelde opzegging in werking getreden is, verleent de maatschappij* de overeengekomen prestatie.
- 7.2.4. Indien een schadegeval zich voordoet en de verzekeringnemer de in 7.2.1. bedoelde verplichting niet nagekomen is,
- verleent de maatschappij* de overeengekomen prestatie wanneer het aangifteverzuim de verzekeringnemer niet verweten kan worden ;
 - verleent de maatschappij* haar prestatie op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer had moeten betalen indien de verzwaaring in aanmerking genomen was geworden, wanneer het verzuim van aangifte hem verweten kan worden.
- Indien de maatschappij* evenwel het bewijs levert dat zij in geen geval het verzwaarde risico verzekerd zou hebben, is haar prestatie beperkt tot de terugbetaling van het geheel van de betaalde premies.
- 7.2.5. Wanneer het risico dat de verzekerde gevaren zich voordoen gevoelig en duurzaam verminderd is in die mate dat, indien de vermindering had bestaan op het tijdstip van de onderschrijving, de maatschappij* de verzekering toegestaan zou hebben op andere voorwaarden, kent zij een premievermindering toe tot het beloop van het verschuldigde bedrag vanaf de dag waarop zij in kennis gesteld is van de vermindering van het risico. Indien de maatschappij* en de verzekeringnemer geen overeenstemming bereiken over de nieuwe premie binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de aanvraag tot vermindering geformuleerd door deze laatste, kan hij het contract opzeggen.

**8. ARTIKEL 8
Verplichtingen in de loop van het contract**

- 8.1. De verzekeringnemer moet :
- 8.1.1. De mandatarissen van de maatschappij* op ieder tijdstip in de gelegenheid stellen de verzekerde voorwerpen te onderzoeken, zonder dat dit een aansprakelijkheid inhoudt in hoofde van deze laatste ;
- 8.1.2. Alle nodige voorzorgen nemen om de verzekerde voorwerpen in goede staat van onderhoud en werking te houden en zich schikken naar de geldende wettelijke en administratieve voorschriften.
- 8.2. Gebruik van de verzekerde voorwerpen en verval
De verzekerde voorwerpen mogen alleen gebruikt worden binnen de technische limieten van toepassing en werking waarin de constructeur voorziet. De maatschappij* kan haar waarborg geheel weigeren wegens het niet-nakomen van die verplichting, op voorwaarde dat de tekortkoming in oorzakelijk verband staat met het zich voordoen van het schadegeval.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 9 van 14

**9. ARTIKEL 9
Verplichtingen bij schadegeval**

- 9.1. Bij schadegeval, moet de verzekerde* :
- 9.1.1. alle middelen aanwenden waarover hij beschikt om de omvang van de schade te verminderen. Met dat doel dient hij zich te schikken, desgevallend, naar de aanwijzingen van de maatschappij* ;
- 9.1.2. Onmiddellijk de maatschappij* per telefoon, e-mail of fax ervan in kennis stellen ; een telefonisch bericht moet schriftelijk worden bevestigd binnen vijf dagen na het schadegeval ;
- 9.1.3.
- indien het gaat om diefstal, poging tot diefstal of kwaadwillig opzet, onmiddellijk klacht neerleggen bij politie-autoriteiten ;
 - indien het gaat om schade die het gevolg is van rechtstreeks contact met wild, daarvan binnen 24 uur aangifte doen bij de zich het dichtst bij de feiten bevindende politie autoriteit ;
- 9.1.4. Aan de maatschappij*, binnen de kortst mogelijke tijd, inlichtingen verstrekken omtrent de oorzaak, de omvang en de gevolgen van het schadegeval ;
- 9.1.5. Zijn volle en volledige medewerking verlenen om de oorzaken en omstandigheden van het schadegeval vast te stellen.
Te dien einde, geeft hij toestemming tot ieder onderzoek, onthoudt hij zich van iedere wijziging van de beschadigde voorwerpen en bewaart hij de beschadigde stukken ;
- 9.1.6. Aan de maatschappij* alle aanduidingen en alle bescheiden verstrekken waarmee het schadebedrag kan worden geschat en de kosten voor werklieden en de kosten voor materialen en vervangingsstukken verantwoord aan de hand van facturen en alle andere documenten ;
- 9.1.7. De maatschappij* alle technische en andere bijstand verlenen die ze zal invoeren voor de uitoefening van haar subrogatoire vordering tegen de aansprakelijke derden.
De kosten veroorzaakt door die bijstand zullen hem terugbetaald worden door de maatschappij*.
- 9.2. Bij hoogdringendheid, kan de verzekeringnemer of de verzekerde* de noodzakelijke herstellingen laten verrichten, zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij*, tot het beloop van :
- 500,00 EUR exclusief BTW bij schadegeval Machinebreuk van de uitrusting,
 - 1.250,00 EUR exclusief BTW bij ieder ander schadegeval.
- Hij dient evenwel de beschadigde stukken te bewaren.
- 9.3. Indien de verzekerde* één van de bovenvermelde verplichtingen niet nakomt, vermindert de maatschappij* haar prestatie tot het beloop van de schade die ze heeft geleden.
De maatschappij* kan er zich echter niet op beroepen dat de termijn bepaald in ARTIKEL 9.1.2. om het schadegeval aan te geven niet in acht genomen werd, indien die aangifte gedaan werd zo snel als dit redelijkerwijze kon gebeuren.

**10. ARTIKEL 10
Schatting van de schade**

- 10.1. Het bedrag van de schade, de nieuwwervangingswaarde en de verkoopwaarde* van de beschadigde voorwerpen worden geschat in der minne of door twee deskundigen, de ene aangesteld door de verzekeringnemer, de andere door de maatschappij*. Zijn de deskundigen het niet eens, dan doen zij een beroep op een derde deskundige met wie zij moeten samenwerken om bij meerderheid van stemmen te beslissen. Bij gebrek aan meerderheid is evenwel de mening van de derde deskundige doorslaggevend.
De schattingen zijn souverain en onherroepelijk. De deskundigen krijgen eveneens als opdracht hun mening te geven over de oorzaken van het schadegeval.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 10 van 14

- 10.2. Wijst één van de partijen haar deskundige niet aan, of zijn beide deskundigen het niet eens omtrent de keuze van de derde, dan zal de aanwijzing geschieden door de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg van de woonplaats van de verzekeringnemer op verzoek van de meest gereede partij.
Indien één van de deskundigen zijn opdracht niet vervult, zal in zijn vervanging voorzien worden door dezelfde procedure te volgen en onverminderd de rechten van de partijen.
- 10.3. Elk van de partijen draagt de voor haar specifieke kosten en erelonen van deskundige onderzoek. De kosten en erelonen van de derde deskundige, alsook de kosten van aanwijzing in rechte, worden door de maatschappij* en de verzekeringnemer, elk voor de helft, gedragen.
- 10.4. Het deskundig onderzoek, of elke andere verrichting gedaan met het oog op de vaststelling van de schade, doet in niets afbreuk aan de rechten en excepties waarop de maatschappij* zich zou kunnen beroepen.

**11. ARTIKEL 11
Berekening van de vergoeding****11.1. Vergoeding****11.1.1. In geval van totaal verlies**

Het voertuig* of de uitrusting* wordt beschouwd als in totaal verlies wanneer de normale herstellingskosten om ze te herstellen in de werkings- of bedrijfstoestand van vóór het schadegeval, exclusief belastingen, de verkoopwaarde* overschrijden, na aftrek van de waarde van het schroot en de stukken die nog op een of andere wijze gebruikt kunnen worden. In dat geval betaalt de maatschappij*, aan de verzekerde*, de verkoopwaarde*.

Van dit bedrag zullen achtereenvolgens afgetrokken worden :

- de waarde van het schroot en van de stukken die nog op één of andere wijze gebruikt kunnen worden,
- voor de schadegevallen Machinebreuk van de uitrusting, bij wijze van afschrijving wegens slijtage, 5 % per jaar te rekenen vanaf het bouwjaar, met een maximum van 50 %.

Op het aldus verkregen bedrag, zal de maatschappij* de niet door de verzekerde* terugvorderbare BTW betalen, berekend op basis van de belastingvoet geldend op het tijdstip van het schadegeval. De in het contract bepaalde vrijstellingen worden afgetrokken van het aldus verkregen bedrag.

11.1.2. In geval van gedeeltelijke schade

De maatschappij* vergoedt de verzekerde* het bedrag van de normale herstellingskosten om het beschadigde voertuig* of uitrusting* te herstellen in de werkings- en gebruikstoestand van vóór het schadegeval. Van dit bedrag zullen achtereenvolgens afgetrokken worden :

- de waarde van het schroot en van de stukken die nog op een of andere wijze gebruikt kunnen worden,
- voor de schadegevallen Machinebreuk van de uitrusting, bij wijze van afschrijving wegens slijtage, 5 % per jaar te rekenen vanaf het bouwjaar, met een maximum van 50 %.

Op het aldus verkregen bedrag, zal de maatschappij* de niet door de verzekerde* terugvorderbare BTW betalen, berekend op basis van de belastingvoet geldend op het tijdstip van het schadegeval. De in het contract bepaalde vrijstellingen worden afgetrokken van het aldus verkregen bedrag.

Indien de aangegeven waarde van het voertuig* lager is dan de vervangingsnieuwwaarde bij de oorspronkelijke inwerkingtreding van de waarborg, zal de vergoeding berekend worden op basis van de verhouding die bestaat tussen die beide waarden.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 11 van 14

11.1.3. In geval van diefstal

De maatschappij*:

- betaalt de vergoeding zoals vastgesteld in geval van totale of gedeeltelijke schade, indien het gestolen voertuig* of uitrusting* wordt teruggevonden binnen de 30 dagen die volgen op die waarop de maatschappij* de schade-aangifte heeft ontvangen ;
- betaalt de vergoeding vastgesteld in geval van totale schade, indien het gestolen voertuig* de of uitrusting* niet wordt teruggevonden binnen de bovenvermelde termijn. Indien het voertuig* of de uitrusting* wordt teruggevonden na die termijn, en indien de maatschappij* de verzekerde* heeft vergoed, wordt zij er van rechtswege eigenaar van. De verzekerde* geniet de mogelijkheid het terug te nemen, tegen terugbetaling van de betaalde vergoeding, eventueel verminderd met de vergoeding die betrekking heeft op de schade veroorzaakt aan de verzekerde voorwerpen.

11.2. Reddingskosten

Bovendien draagt de maatschappij*, tot het bedrag van een bedrag dat gelijk is aan de verzekerde bedragen, de reddingskosten wanneer die gemaakt werden als een goede huisvader, terwijl de ingezette middelen geen resultaat gehad zouden hebben. De reddingskosten zijn die welke voortvloeien, zowel uit de door de maatschappij* gevraagde maatregelen met het oog op de voorkoming of de mildering van de schadegevolgen als uit de dringende en redelijke maatregelen genomen op initiatief van de verzekeringnemer of de verzekerde* teneinde het schadegeval te voorkomen in geval van dreigend gevaar of, indien het schadegeval begonnen is, om de gevolgen ervan te voorkomen of te milderen.

11.3. Normale herstellingskosten

Onder normale kosten wordt verstaan:

- de kosten voor het demonteren, herstellen en hermonteren, rekening houdend met de gebruikelijke lonen voor de werken verricht tijdens de normale prestatie-uren ;
- de kostprijs van de gebruikte vervangingsstukken en materialen alsook de vervoerkosten van deze stukken en materialen langs de goedkoopste weg ; met uitsluiting van alle extra kosten gemaakt om revisies te verrichten of om wijzigingen of vervolmakingen aan te brengen evenals alle kosten gemaakt voor het opsporen van de oorzaak van de schade.

11.4. De verplichtingen van de maatschappij*, voor dit schadegeval, eindigen wanneer het beschadigde voertuig* of uitrusting* opnieuw in werking gesteld wordt.**11.5. De verzekerde* heeft, in geen geval, het recht het voertuig* of de uitrusting* aan de maatschappij* af te staan.****12. ARTIKEL 12****Uitkering van de vergoeding****12.1. De vergoeding dient uitgekeerd te worden, op de zetel van de maatschappij, binnen de dertig dagen die volgen :**

- hetzij op de ontvangst door de maatschappij* van het akkoord zonder voorbehoud van de verzekerde* over de minnelijke schatting van de vergoeding ;
- hetzij op de datum van afsluiting van het deskundig onderzoek (cfr ARTIKEL 10 hiervóór), voor zover de verzekeringnemer en de verzekerde* op die datum al hun contractuele verplichtingen nagekomen zijn. In het tegenovergestelde geval, zal de bovenvermelde termijn pas ingaan op de dag waarop ze aan al hun verplichtingen voldaan zullen hebben.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 12 van 14

12.2. De maatschappij* behoudt zich het recht voor vooraf een kopie van het strafdossier te lichten, en de eventuele vergoeding zal uitgekeerd worden binnen de termijn van dertig dagen die ingaat op de dag waarop de maatschappij* in kennis gesteld is van de conclusies van het vermelde dossier, voor zover de verzekerde*, die de vergoeding eist, niet strafrechtelijk vervolgd wordt.

**13. ARTIKEL 13
Subrogatie en verhaal**

Louter door het bestaan van het contract, treedt de maatschappij* in alle rechten en vorderingen van de verzekerde*.

De maatschappij* doet echter afstand van elk verhaal tegen :

- 1) de verzekeringnemer voor de schade veroorzaakt aan de verzekerde goederen die toebehoren aan andere personen ;
- 2) de afstammelingen in de neergaande lijn, de afstammelingen in de opgaande lijn, de echtgenoot, de verwanten in de rechtstreekse lijn van de verzekeringnemer en van de verzekerde*, de personen die bij hem inwonen, zijn gasten;
- 3) de personeelsleden van de verzekerde*.

Elke afstand van verhaal van de maatschappij* heeft geen uitwerking voor zover de aanprakelijke persoon daadwerkelijk gewaarborgd is door een verzekering die zijn aansprakelijkheid dekt, of in geval van kwaadwillig opzet.

**14. ARTIKEL 14
Opzegging van het contract**

14.1. De maatschappij* kan het contract geheel of gedeeltelijk opzeggen :

1. In geval van niet-betaling van de premie overeenkomstig ARTIKEL 6 ;
2. In de gevallen bedoeld in ARTIKEL 7 betreffende de beschrijving en de wijziging van het risico overeenkomstig de bepalingen van dit artikel ;
3. Na ieder aangegeven schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de vergoeding ;
4. In geval van faillissement van de verzekeringnemer maar ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring ;
5. Bij overlijden van de verzekeringnemer.

In de gevallen 2 tot 5, neemt de opzegging een einde na de afloop van een termijn van één maand vanaf de dag volgend op de kennisgeving ervan.

14.2. De verzekeringnemer kan het contract opzeggen :

1. in geval van gedeeltelijke opzegging van dit contract door de maatschappij* met ingang van de dag waarop de gedeeltelijke opzegging zelf haar uitwerking heeft ;
2. in geval van risicovermindering, overeenkomstig ARTIKEL 7.2.5.

**15. ARTIKEL 15
Kennisgevingen**

15.1. De woonplaats van de partijen wordt rechtens gekozen, te weten die van de maatschappij* op haar maatschappelijke zetel en die van de verzekeringnemer op het in het contract vermelde of later aan de maatschappij* ter kennis gebrachte adres. Elke kennisgeving is geldig gedaan op die adressen, zelfs ten aanzien van erfgenamen of rechthebbenden en zolang zij geen adreswijziging hebben gemeld aan de maatschappij*. In geval van verscheidenheid van verzekeringnemers, is elke mededeling gericht aan één van hen geacht gericht te zijn aan allen.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 13 van 14

15.2. Behalve in het geval bedoeld in ARTIKEL 6, gebeurt elke kennisgeving ofwel per aangetekende brief, ofwel per brief overhandigd aan de geadresseerde tegen ontvangstbewijs, ofwel per deurwaardersexploit. De termijnen gaan in te rekenen vanaf de dag volgend op het ter post afgeven van de aangetekende brief of de datum van het ontvangstbewijs of de betekening van het deurwaardersexploit.

**16. ARTIKEL 16
Toepasselijke wet en toezicht**

16.1. De Belgische wetgeving is van toepassing op dit contract.

16.2. Onverminderd de mogelijkheid voor de verzekeringnemer een rechtsgeding aan te spannen tegen de maatschappij, kan iedere klacht betreffende dit contract gericht worden aan de FSMA, Congresstraat 12-14 te 1000 Brussel.

**ALGEMENE VOORWAARDEN ENGINEERING
VERZEKERING MACHINEBREUK VOOR VOERTUIGEN VOOR SPECIAAL GEBRUIK**

Editie 2012
Pagina 14 van 14

LEXICON

**17. ARTIKEL 17
Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van dit contract, verstaat men onder :

Maatschappij

De verzekeringsonderneming waarmee het contract gesloten wordt en met dit doel aangeduid in de bijzondere voorwaarden.

Toebehoren

De gebruikelijke depanneringswerktuigen, tot het bedrag van een maximumbedrag van 625,00 EUR exclusief BTW, evenals ieder ander werktuig als dusdanig aangeduid in de bijzondere voorwaarden.

Uitrusting

De motoren, werkonderdelen en -organen - mechanische en elektrische - van het voertuig*, vermeld in de inventaris en andere dan de voortbewegings-, sturings-, ophangings-, transmissie- en remorganen.

Verkoopwaarde

De prijs die de verzekerde* normaal zou verkrijgen door het voertuig* te koop te stellen in België, in de staat waarin het zich bevond vóór het schadegeval.

Verzekerde

De verzekeringnemer en, desgevallend, de eigenaar van het voertuig*.

Voertuig

Het voertuig* beschreven in de bijzondere voorwaarden, met inbegrip van zijn uitrusting* en zijn toebehoren*.